

Změna podsvícení palubní desky

maxim - Posted on 02 Říjen 2008

Návod na změnu podsvícení palubní desky.

Pozor, přeloženo z anglického návodu, kde je volant napravo!

Nastartujte motor (kvůli posilovači) a vyšroubujte dva šrouby pod krytkami částečně kryté tělěsem volantu (na každé straně jeden)



Pomocí příslušné páky nastavte volant do nejnižší polohy a odšroubujte tuto páku.

Pomocí tří šroubů ze spodní strany sundejte spodní kryt hřídele řízení. Uvnitř horního krytu jsou dva listivě umístěné šrouby. Lépe jsou dostupné pomocí otáčení volantu, každý je na jedné straně.



Po sundání gumových dílů je dole vidět, kde byly oba šrouby přichyceny.



Odsuňte dva horní konektory pryč, aby se daly přístroje vytáhnout dopředu. Tyto konektory jsou připevněny na bílých sponkách (uprostřed obrázku přímo za žlutočerným konektorem).



Nyní Istivá část – odejmutí průduchů vzduchu. Jak je níže patrné, jsou tam 4 plastové západky – dvě na každé straně. Pro jejich stlačení použijte dva tenké plíšky – třeba kalibrační měrky. Toto se týká dvou centrálních průduchů. Západky u průduchu na straně řidiče jsou zhruba na stejném místě, ale otočeny o ¼ otáčky. K západkám se můžete dostat zevnitř, ale pro centrální průduch táhněte plíšky dolů po stranách.



Dále táhnete panel se spínači přímo k sobě. Přímo za tím jsou k odmontování dva šrouby, jeden nahoře a jeden dole. Pravá (v Čechách zřejmě levá) část palubky může být nyní částečně sundána, když pominu, že je stále zapojen spínač mlhovek. Táhněte jemně celou část palubky k sobě a pak otočte o ¼ otáčky proti (v Čechách zřejmě po) směru hodinových ručiček.



Nyní k centrální části. Průduch je sundán – níže vidíte, jak to vypadá. Opět dva šrouby, vlevo dole a vpravo nahoře. Je tam příchytka, která potřebuje jemně zvednout, aby se jednotka dala celá sejmut. Je na pravé spodní straně průduchu a dá se vidět zevnitř. Jemně strčte šroubovák na příslušné místo a vytáhněte jednotku ven.



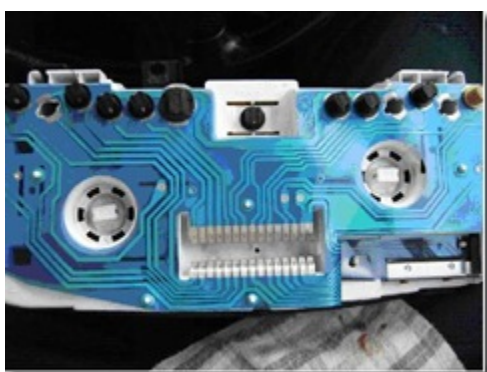
Nyní jste připraveni pro vyndání přístrojové desky. Jsou tam dva další šrouby, vlevo a vpravo nahoře. Po jejich sejmutí je jednotka volná.

Obrázek níže ukazuje, jak rozpojit konektory z přístrojové desky. Konektor je ta velká žlutá část. Táhnout černou západku na konektoru zpět, dokud není konektor úplně odpojen. Pak jemně táhnout za žluté tělo konektoru do úplného uvolnění.



Panel přístrojů vyviklat nejdříve levou stranu (pozor v Čechách možná opačně) a pak táhnout, je to těsné.

Pozor – při druhém vyndávání jsem zlomil spodní západku. Jsou tam ještě dva šrouby zabezpečující panel přístrojů, tak to tolik nevádí.



Jaké žárovky se zde nacházejí?

Dvě velké bílé uprostřed osvětlují ukazatele. Prostřední horní je ukazatel ujeté vzdálenosti. Velká hnědá nahoře uprostřed je pro ruční brzdu.

Pozor – dvě pro MID/TID nejsou vidět, ale jsou na levé straně ve směru pohledu na obrázek. Jsou blízko sebe a můžete si jich nevšimnout.



Jakmile máte vyměněno, co jste chtěli, postupujte opačně v montáži. Nezapomeňte vše vyčistit a zbavit otisků prstů.

