

Výměna oleje v převodovce

maxim - Posted on 02 Říjen 2008

Převodovka je navržena jako bezúdržbové zařízení, jinými slovy se to zanedbává, dokud se to neporouchá. Proto je popsáno, jak dát převodovce „čerstvý dech“ a prodloužit její životnost. Není to tak jednoduché jak to zní.

Všechny Opel převodovky používají atmosférický systém odvětrání a proto je olej trvale vystaven vzduchu – zejména kyslíku. Pokud je olej zahříván a vystaven kyslíku, oxiduje a tím snižuje svou viskozitu a zvyšuje svou váhu. Čili s věkem oleje se snižuje je schopnost mazat v celém rozsahu teplot.

Proto se doporučuje kontrolovat hladinu po 40 000 mil (64 000km) a měnit po 100 000 mile (160 000 km).

Budeme potřebovat:

- těsnění pro 10 nebo 11 šroubů podle provedení
- 2 litry EP80w/90 syntetického převodového oleje

Postup:

1. Zvedněte auto a co nejbezpečněji jej podložte



2. Lokalizujte odvětrávací šroub na horní straně převodovky



3. Odmontujte ho pomocí 18ky klíče



4. Nyní na spodní straně auta uvidíte kryt difirenciálu – ten musí pryč



5. Použitím 13ky klíče odšroubujeme šrouby, ale ne hned



6. Nyní odšroubujte 3 šrouby a zbylé povolte asi o 2 mm



7. Nyní můžete vypustit olej mezerou aniž byste zamazali celé okolí



8. Nechte odkapat asi 10 minut. Nyní odšroubujte zbylé šrouby a odstraňte kryt – uvidíte kus diferenciálu



9. Nyní máte kryt s nalepenými zbytky těsnění. To se musí odstranit před zpětnou montáží



10. To samé aplikujte na přírubě převodovky. Vyčistěte i celé okolí – doporučujeme použít čistič na karbonové usazeniny



11. Nyní je čas na nové těsnění..



...ujistěte se, že máte správné provedení



12. Přesvědčte se, že je vše na svém místě. Nejprve přichyťte 4 šrouby



13. Pak přichyťte zbývající šrouby a postupně utáhněte. Když utáhnete jeden, pokračujte protilehlým



14. Čas naplnit skříň. To se děje dírou po odvětrávacím šroubu. Celé 2l nalejte pomocí nálevky



15. 2 litry je pro převodovku F18, následnou kontrolu lze provést zde:



16. Nyní zašroubovat odvětrávací šroub



17. Použitý olej nalejte do nádob po novém oleji a nechte recyklovat – jde o velmi nebezpečný odpad

Pokud chcete vyměnit spínač světla zpátečky, je to práce na 5 minut. Spínač najdete na přední straně převodovky. Jde vymontovat pomocí 19 klíče.



Opačně se namotuje nový. Před demontáží je nutné odpojit konektor a po montáži ho znovu zapnout.